



Gobierno de  
**México**



INSTITUTO MEXICANO DEL SEGURO SOCIAL  
SEGURIDAD Y SOLIDARIDAD SOCIAL



**Dirección de Administración**

Coordinación de Conservación y Servicios Generales

Coordinación Técnica de Servicios Generales

División de Transportes y Operación

**ANEXO 1**  
**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS**

Los tipos y categorías de los vehículos terrestres requeridos para la presente contratación son los siguientes:

PARTIDA ÚNICA	
CAMIÓN CAJA SECA	CHASIS CABINA 5 TONELADAS (CARGA ÚTIL)
Modelo	2021 (seminuevos)
No. de Puertas	2
No. de Cilindros	4, 6 u 8
Aire Acondicionado	Sí
Llanta de Refacción	Sí
Plazas o pasajeros	3
Potencia	Mínimo 150 HP
Combustible	Gasolina o Diésel
Seguridad (mínima)	Cinturones de seguridad
Transmisión	Manual
Radio AM/FM	No
Espejos laterales	Derecho e Izquierdo
Capacidad de carga útil	5 Toneladas o superior (carga útil)
Dirección	Asistida: Hidráulica, eléctrica o electrónica
Accesorios	Gato, llave de birlos, triángulos de seguridad (2), extintor y cables de pasa corriente.
Rotulación	En vinil autoadherible color verde institucional pantone 561 u, logosímbolo águila materna de 30 cms. de altura centrado en portezuelas delanteras, otro en la parte trasera de 20 cms de altura, número económico tipo médium itálica 4 alfanuméricos de 6 cms de altura, uno en cada salpicadera delantera y otro en puerta trasera de lado izquierdo.
Especificaciones Técnicas de la caja	<u>Jaula de acero:</u> Caja cerrada tipo mudancero sin faldón con copete aerodinámico y perfiles cortaviento; <u>Estructura Inferior:</u> largueros, travesaños y cargadores, perfiles troquelados calibres 10 y 11 electrosoldados; <u>Estructura Superior:</u> postes, travesaños y cerchas en perfiles troquelados calibre 14 electrosoldados y reforzados en su base, laminado exterior, en aluminio blanco wash calibre 19, unido a la estructura con



**2025**  
Año de  
**La Mujer**  
Indígena

Cozumel 43, 5º piso, Col. Roma Norte,, Alcaldía Cuauhtémoc, CP-06700, Ciudad de México Tel: 55-57261700, Ext. 17593 y 17553  
rafael.villegast@www.imss.gob.mx



adhesivos permanentes, reforzada con remaches de golpe, una capa de aislante termo acústico a base de poliuretano esparcido que cubra paredes laterales, toldo, puertas traseras y sección delantera, las dos puertas traseras serán abatibles 270° con cerrojos tipo tráiler en las dos puertas, con gasket perimetral de doble sello con estribo central trasero.  
El tamaño de la caja deberá ser proporcional al tamaño del chasis del tipo de vehículo ofertado.

Rampa hidráulica: de acero con capacidad de carga de 890 a 1,000 kilos.

Guarda de llanta: compartimiento o cajuela para guarda de llanta de refacción de acuerdo al diseño del fabricante.

Interiores de la caja: en triplay de 6 mm. Incluyendo toldo, paredes, copete y puertas, unidos firmemente a la estructura con acabados en barniz para intemperie tipo polyform o similar, con molduras metálicas perimetrales en las uniones de paredes y piso, resistentes al impacto.

Piso: liso, reforzado para carga, antiderrapante y con zoclo de una sola pieza.

Piso inferior: deberá aplicarse tratamiento anticorrosivo.

Zoclo: de 30 cm. De altura y en lámina de acero negra calibre 14" con base primer y terminado en pintura acrílica.

Barra logística: instalación de cuatro barras logísticas unidas firmemente a la estructura, dos barras en cada costado. La primera a 80 cm del piso y la segunda a 140 cm de piso.

Cinturones de amarre: 2 juegos de cinturones de amarre/tracción.

Sistema de iluminación y señalización:

Interior: 4 plafones luminosos de policarbonato de calidad automotriz empotrados en las esquinas del toldo, su encendido es automático al abrir las puertas.

Exterior de la caja: con luces reglamentarias, empotradas en los costados y parte trasera, el chasis cabina con luces de galibo en el toldo, luces alta y baja, luces de reversa, direccionales e indicadores de frenaje.







PARTIDA UNICA	
CAMIÓN CAJA SANITARIA	CHASIS CABINA 5 TONELADAS (CARGA ÚTIL)
Modelo	2021 (seminuevos)
No. de Puertas	2
No. de Cilindros	4, 6 u 8
Aire Acondicionado	Sí
Llanta de Refacción	Sí
Plazas o pasajeros	3
Potencia	Mínimo 150 HP
Combustible	Gasolina o Diésel
Seguridad (mínima)	Cinturones de seguridad
Transmisión	Manual
Radio AM/FM	No
Espejos laterales	Derecho e Izquierdo
Capacidad de carga útil	5 Toneladas o superior (carga útil)
Dirección	Asistida: Hidráulica, eléctrica o electrónica
Accesorios	Gato, llave de birlos, triángulos de seguridad (2), extintor y cables de pasa corriente.
Rotulación	En vinil autoadherible color verde institucional pantone 561 u, logosímbolo águila materna de 30 cms. de altura centrado en portezuelas delanteras, otro en la parte trasera de 20 cms de altura, número económico tipo médium itálica 4 alfanuméricos de 6 cms de altura, uno en cada salpicadera delantera y otro en puerta trasera de lado izquierdo.
Especificaciones Técnicas de la caja	<p><u>Bastidor principal:</u> fabricado con perfiles de acero cal. 11, doblados en frio con 3" de peralte, espaciados a 12" "centros", con dos largueros o sobrevaras de acero doblado en frio cal. 11 la carrocería es montada sobre una calza de madera y se sujeta con una abrazaderas por metro, mínimo cinco por costado de 5/8", albardones en placa de 3/4" y rondanas de presión. El tamaño de la caja deberá ser proporcional al tamaño del chasis del tipo de vehículo ofertado.</p> <p><u>Marco trasero:</u> fabricado en perfiles de acero cal. 11" con refuerzos en sitios críticos, incluir plafonera y defensa con estribo y dos topes de neopreno.</p> <p><u>Piso:</u> aluminio extruido aleación 6061/t6, acanalado, con charolas y cuatro drenes para líquidos con válvula de esfera.</p>





	<p><u>Módulo:</u> las paredes de ambos costados, toldo y frente son paneles monolíticos, que se ensamblan con perfiles o bordas de aluminio extruido aleación 6061-t6 (rub-rail) sujetos con remache de golpe, de aluminio y adhesivos.</p> <p><u>Forro exterior:</u> lamina de aluminio prepintado en color blanco cal. 19.</p> <p><u>Forro interior:</u> laminado pintor o liner panel liso a similar acabado blanco.</p> <p><u>Toldo:</u> lamina de aluminio cal. 19 en una sola pieza.</p> <p><u>Aislamiento:</u> poliuretano rígido, preinyectado, celda cerrada, con factor k de 0.15 btu y densidad de 45 kg/m<sup>3</sup>, base de agua y libre de cfc (ecológico), 3" de espesor en ambos costados, toldo frente, puertas y piso.</p> <p><u>Puertas:</u> dos puertas traseras, tipo abatibles, fabricadas también con paneles monolíticos de espuma de poliuretano, herrajes en acero galvanizado, gaskets con doble sello.</p> <p><u>Otros:</u> 2 rieles verticales logísticos para sujetar cargas, con cinturones de amarre.</p> <p><u>Pintura:</u> el marco trasero y el bastidor principal deben ser preparados con base de cromato de zinc y pintados con esmalte acrílico color blanco de marca registrada.</p> <p><u>Señalización, luces y defensa:</u> luces de navegación en ambos costados, frente y marco trasero, direccionales stop y reversa, cinta reflejante adherible 3 m en ambos costados y marco trasero, reglamentarias acorde con el reglamento de la S.C.T.</p>
--	---

*[Firma manuscrita]*







PARTIDA ÚNICA	
CAMIÓN CAJA REFRIGERADA CHASIS CABINA 5 TONELADAS (CARGA ÚTIL)	
Modelo	2021 (seminuevos)
No. de Puertas	2
No. de Cilindros	4, 6 u 8
Aire Acondicionado	Sí
Llanta de Refacción	Sí
Plazas o pasajeros	3
Potencia	Mínimo 150 HP
Combustible	Gasolina o Diésel
Seguridad (mínima)	Cinturones de seguridad
Transmisión	Manual
Radio AM/FM	No
Espejos laterales	Derecho e Izquierdo
Capacidad de carga útil	5 Toneladas o superior (carga útil)
Dirección	Asistida: Hidráulica, eléctrica o electrónica
Accesorios	Gato, llave de birlos, triángulos de seguridad (2), extintor y cables de pasa corriente.
Rotulación	En vinil autoadherible color verde institucional pantone 561 u, logotipo águila materna de 30 cms. de altura centrado en portezuelas delanteras, otro en la parte trasera de 20 cms de altura, número económico tipo médium itálica 4 alfanuméricos de 6 cms de altura, uno en cada salpicadera delantera y otro en puerta trasera de lado izquierdo.
Especificaciones Técnicas de la caja	<p><u>Bastidor principal:</u> fabricado con perfiles de acero cal. 11, doblados en frío con 3" de peralte, espaciados a 12" "centros", con dos largueros o sobrevaras de acero doblado en frío cal. 11 la carrocería es montada sobre una calza de madera y se sujeta con tres abrazaderas por costado, de 5/8" y albardones en placa de 3/4". El tamaño de la caja deberá ser proporcional al tamaño del chasis del tipo de vehículo ofertado.</p> <p><u>Marco trasero:</u> fabricado en perfiles de acero cal. 11" con refuerzos en sitios críticos, incluir plafonera y defensa con estribo y dos topes de neopreno.</p>





Piso: aluminio extruido aleación 6061/t6, acanalado, con charolas y cuatro drenes para líquidos con válvula de esfera.

Módulo: las paredes de ambos costados, toldo y frente son paneles monolíticos, que se ensamblan con perfiles o bordas de aluminio extruido aleación 6061-t6 (rub-rail) sujetos con remache de golpe, de aluminio y adhesivos.

Forro exterior: lamina de aluminio prepintado en color blanco cal. 19.

Forro interior: laminado pintro o liner panel liso acabado blanco.

Toldo: lamina de aluminio cal. 19 en una sola pieza.

Aislamiento: poliuretano rígido, preinyectado, celda cerrada, con factor k de .15 btu y densidad de 45 kg/m<sup>3</sup>, base de agua y libre de cfc (ecológico), 3" de espesor en ambos costados, toldo frente, puertas y piso.

Equipo de refrigeración: estructura para recibir y soportar equipo de refrigeración en la pared frontal de la carrocería, y equipo de refrigeración de marca registrada, monitoreo satelital y capacidad suficiente para conservar medicamentos y alimentos perecederos, con sistema de refrigeración independiente con diésel y que aparte deberá funcionar con corriente 220V. (en stand by) monitoreable vía remota, el equipo debe garantizar mantener la temperatura de 2 a 8 grados centígrados.

Puertas: dos puertas traseras, tipo abatibles, fabricadas también con paneles monolíticos de espuma de poliuretano, herrajes en acero galvanizado, gaskets con triple sello y cortinas hawaianas.

Otros: 2 rieles verticales logísticos para sujetar cargas, con cinturones de amarre.

Pintura: el marco trasero y el bastidor principal deben ser preparados con base de cromato de zinc y pintados con esmalte acrílico color blanco de marca registrada.

Señalización, luces y defensa: luces de navegación en ambos costados, frente y marco trasero, direccionales stop y reversa, cinta reflejante adherible 3 m en ambos costados y marco trasero, reglamentarias acorde con el reglamento de la S.C.T.







PARTIDA ÚNICA	
CAMIÓN CAJA REDILAS	CHASIS CABINA 5 TONELADAS (CARGA ÚTIL)
Modelo	2021 (seminuevos)
No. de Puertas	2
No. de Cilindros	4, 6 u 8
Aire Acondicionado	Sí
Llanta de Refacción	Sí
Plazas o pasajeros	3
Potencia	Mínimo 150 HP
Combustible	Gasolina o Diésel
Seguridad (mínima)	Cinturones de seguridad
Transmisión	Manual
Radio AM/FM	No
Espejos laterales	Derecho e Izquierdo
Capacidad de carga útil	5 Toneladas o superior (carga útil)
Dirección	Asistida: Hidráulica, eléctrica o electrónica
Accesorios	Gato, llave de birlos, triángulos de seguridad (2), extintor y cables de pasa corriente.
Rotulación	En vinil autoadherible color verde institucional pantone 561 u, logosímbolo águila materna de 30 cms. de altura centrado en portezuelas delanteras, otro en la parte trasera de 20 cms de altura, número económico tipo médium itálica 4 alfanuméricos de 6 cms de altura, uno en cada salpicadera delantera y otro en puerta trasera de lado izquierdo.
Especificaciones Técnicas de la caja	<p><u>Plataforma o bastidor:</u> fabricado con perfiles de acero cal. 11, doblados en frio con 3" de peralte, espaciados a 12" "centros", con dos largueros o sobrevaras de acero doblado en frio cal 11.</p> <p><u>La carrocería</u> montada sobre una calza de madera y sujeta con una abrazadera por metro (mínimo 5) en el costado de 5/8" solera de 1/2" con rondanas de presión y albardones en placa de 3/4".</p> <p>El tamaño de la caja deberá ser proporcional al tamaño del chasis del tipo de vehículo ofertado.</p> <p><u>Escalón trasero:</u> Deberá incluir en la estructura un estribo o escalón trasero el cual deberá centrarse en el claro de las puertas traseras, y una altura de 40 cm. (+cm.) con respecto al piso.</p>





	<p><u>Guarda de llanta:</u> compartimento o cajuela para guarda de llanta de refacción de acuerdo al diseño del fabricante.</p> <p><u>Piso:</u> liso de tablón de madera de 1", reforzado para carga.</p> <p><u>Redilas:</u> Materiales: tablas de madera de <math>\frac{3}{4}</math> o lámina de acero al carbono, perfil cal. 14 y 16, intercaladas, fijas, sujetas con tornillos galvanizados.</p> <p><u>Puertas:</u> Dos puertas traseras, con apertura abatible a 270°, con bisagras y cerrojos tipo tráiler en ambas puertas.</p> <p><u>Luces:</u> Traseras reglamentarias de acuerdo a la SCT.</p> <p><u>Pintura:</u> Color Blanco, base en primer anticorrosivo y esmalte alquidálico anticorrosivo de acabado brillante, resistente a la intemperie.</p>
--	---

*[Firma manuscrita]*

